

**ACTA DE SEXTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DE CONCEJO MUNICIPAL**

26 DE MARZO DE 2014

A veinte y seis días del mes de marzo del año 2014, siendo las 11:45 horas, el Presidente del Concejo Municipal Alcalde Don Luis Berwart Araya, da inicio a la Sexta Sesión Extraordinaria del año 2014. Actúa como Ministro de Fe el Secretario Municipal Sr. Jorge Morales Ibarra.

Asisten los Sres. Concejales:

- Don Pablo Silva Pérez
- Don Mario González Maturana
- Doña Karol Muñoz Pérez
- Don Gabriel Bilbao Salinas
- Don Carlos Urzúa Morales
- Don Felipe Rivadeneira Troncoso

La Tabla a tratar es la siguiente:

TEMA:

- **PROYECTOS MEJORAMIENTO ACCESO NORTE SAN FERNANDO**
- **VISITA SEÑOR MARIO PAULUS DAMM, GERENTE DE EXPLOTACIÓN, RUTA DE MAIPO, SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A., CONCESIÓN DE INTERVAL CHILE S.A.: “MEJORAMIENTO ACCESO NORTE DE SAN FERNANDO.**
- **PROYECTOS MEJORAMIENTO ACCESO NORTE SAN FERNANDO**

El Señor Presidente, informa que se encuentra presente el Señor Hernán Carrillo Ríos y la Señora Estrella Inzunza Cervela, quienes informaran respecto al tema.

- a) **PROYECTO MEJORAMIENTO EJE VIAL AVENIDA OHIGGINS ENTRE RUTA 5 SUR Y MANSO DE VELASCO, SAN FERENDO**

MUNICIPALIDAD DE SAN FERNANDO
CONCEJO MUNICIPAL

La Señora Estrella Inzunza Cervela, indica que este proyecto se encuentra postulado a la Etapa Prefactibilidad, cuyo código BIP es 30178672 y que actualmente se encuentra RS a la espera de financiamiento.

La iniciativa reformula el Acceso Norte de la ciudad de San Fernando, este contempla la regularización del perfil actual a 2 pistas por sentido, dando continuidad desde la entrada norte de las vías existentes hasta el Puente Estero Antivero, además comprende la construcción de aceras y ciclovías bidireccional de 3m. de ancho ubicada a 1m. de la solera y elementos de hermooseamiento.

Este estudio tiene por objetivo el análisis técnico-económico de las diferentes alternativas de solución, que permitan mejorar las condiciones del Acceso Norte de San Fernando, desde el punto vial y peatonal.

La concesión de la ruta norte sur significo un cambio de las condiciones viales de la comuna, dado que la concesión considero una rotonda que dada su complejidad, dificulta el acceso expedito a la ciudad, además el Proyecto Avenida Bernardo O'Higgins-Manso de Velasco ejecutado recientemente no contempló el mejoramiento del Acceso, cuyo proyecto comienza desde el Puente Estero Antivero hasta la Avenida Los Palacios, por lo tanto se hace necesario el mejoramiento del empalme de la Ruta 5 Sur con el Sector Norte, levantando el estándar del Acceso a la Ciudad de San Fernando, considerando la regularización del perfil a 2 pistas por sentido, definiendo calzadas, veredas, ciclovías, bordes de paisajismo, áreas verdes; además de la reposición de uno de los puentes que resultó dañado por el terremoto y que ya cumplió su vida útil.

La Señora Inzunza Cervela, acompaña la presentación con gráficos y planos.

b) PROYECTO DE PAISAJISMO ACCESO NORTE DE SAN FERNANDO

El Señor Hernán Carrillo, informa que mientras no se lleve a cabo el Proyecto expuesto por la Señora Inzunza Cervela el que puede demorar años por la cantidad de recursos necesarios, incluso hacerse en etapas, se está proponiendo un proyecto de Mejoramiento Urbano en el Acceso Norte de San Fernando, con la cual se busca mejorar la imagen ciudad a través de la ornamentación y paisajismo en distintas materialidades y especies arbóreas, iluminación y equipamiento, etc.

Este Proyecto que se postulará en dos etapas a fondos del Programa Mejoramiento de Barrios y/o FRIL.

A continuación el Señor Carrillo, muestra fotografías y planos de lo que se pretende postular.

➤ **VISITA SEÑOR MARIO PAULUS DAMM, GERENTE DE EXPLOTACIÓN, RUTA DE MAIPO, SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A., CONCESIÓN DE INTERVAL CHILE S.A.: “MEJORAMIENTO ACCESO NORTE DE SAN FERNANDO.**

El Señor Presidente, indica que se encuentra presente Don Mario Paulus Damm, Gerente de Exportación de la concesionaria a quien cede la palabra.

Mario Paulus Damm, informa que le acompaña Don Alex Acuña, Gerente de Infraestructura de la Concesionaria, aclarando que fueron invitados a una mesa de trabajo con el MOP y la Municipalidad, destacando que ellos están dispuestos a colaborar.

A continuación pide Señores Concejales que le hagan saber sus consultas e inquietudes para ver si puede dar respuesta a ella.

El Concejel Gabriel Bilbao Salinas, indica que las garitas de buses de la carretera están llenas de basuras, colillas, pregunta si puede la Municipalidad limpiar, porque siempre se dice que hay que pedir la autorización a la Concesionaria.

El Señor Paulus responde que si es responsabilidad de ellos la asumen, pero a veces no es responsabilidad de ellos, pero están dispuestos a dialogar.

La Concejala Karol Muñoz Pérez, dice que para los pasajeros que llegan en bus desde el sur por la Maggi, el paradero está muy lejos de las calles, lo que se hace muy peligroso, sobretodo de madrugada, porque el sector es muy oscuro. Este paradero piensa que se podría correr más al norte en donde está actualmente el peaje y el peaje se podrían correr más abajo.

El Concejel Mario González Maturana, Consulta si la ampliación de la caletera, ubicada al sur oriente que va desde Camino Real, hacia la Escuela Agrícola está programada o diseñada, hasta la rotonda sur.

Agrega que la pasarela que se construyo en Quilapan, justo entre dos localidades nadie la usa.

Indica que se necesita un paradero o garita para los pasajeros que vienen de sur a norte lado oriente, hace entrega de carta de vecinos.

Finalmente indica que le preocupa el acceso norte especialmente la mantención e iluminación del área verde que existe junto a la plaza de peaje.

El Señor Paulus, aclara que le gustaría dar respuesta a todas las consultas ó solucionarlas, pero ellos como concesionaria ejecutan solo lo que ha solicitado el MOP y que está en los contratos, los que también pueden ser modificados e incluir mas obras pero eso conlleva o modificar control y lo más probable a aumentar los plazos de la Concesión.

Dice que como ejemplo a lo que solicita el Concejel González, referente a la continuación de la caletera desde la Escuela Agrícola a la rotonda norte, esta fuera del área de Concesión y podría eiecutarla al MOP o solicitarlo

El Concejal Pablo Silva Pérez, indica que el sector de Miraflores quedo cortado y la única manera para llegar a San Fernando es pagar un peaje de la caletería del sector norponiente. Agrega que ciclovía poniente desde San Fernando a Angostura, se hace estrecha cuando se cruzan 2 vehículos, más un ciclista y más encima esta ciclovía llevo hasta la Compañía de Tabacos, donde hay una curva y no tiene barrera de cemento.

El Concejal Carlos Urzúa Morales, dice que la gente reclama día a día en contra de la concesionaria y que la Municipalidad no hace nada y de acuerdo a lo informado por el representante de la Concesionaria le queda claro. Por lo tanto solicita se oficie a la Concesionaria y al MOP de manera de tener una reunión en donde estén todos; Concesionaria, MOP, ojala el Inspector Fiscal y la Municipalidad.

Sin otro tema que tratar, el Señor Presidente del Concejo Municipal, pone fin a la reunión siendo las 12:20 Horas

Para conformidad firman.



A large, stylized handwritten signature in black ink.

LUIS BERWART ARAYA
PRESIDENTE
CONCEJO MUNICIPAL



JORGE MORALES IBARRA
SECRETARIO MUNICIPAL

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the printed name of the municipal secretary.